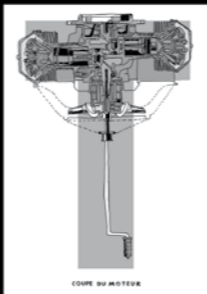




**НОВЫЙ КРОССОВЕР
CITROËN C5 AIRCROSS**

INSPIRED BY YOU



Le Tone, создатель французского хита 90-х годов «Joli Dragon», 15 лет увлекается музыкой, а затем постепенно начинает создавать черно-белые иллюстрации, делая основной акцент на контрасте этих цветов. С 2011 года он проводит персональные выставки, в том числе, в Национальном центре искусства и культуры Жоржа Помпиду. В своем творчестве он нередко вдохновляется дизайном автомобилей и формами логотипа CITROËN.

1974

Citroën выпускает модель CX. Автомобиль представляет собой удачное сочетание технических инноваций и прогрессивного дизайна. Уникальная гидропневматическая подвеска, вогнутое заднее стекло и футуристическая приборная панель выделяют эту модель на фоне более заурядных конкурентов.



2016

Концепт-кар CXPERIENCE предлагает по-новому взглянуть на автомобиль в кузове хэтчбек. Автомобили этого класса являются неотъемлемой частью истории Марки. CXPERIENCE характеризуется аэродинамичным, оригинальным и запоминающимся дизайном. Инновационный подход проявляется во всём: от стиля хай-тек в оформлении наружных элементов до высочайшего уровня комфорта в салоне автомобиля.

CITROËN
Origins



Познакомьтесь с моделями, которые внесли значимый вклад в развитие компании Citroën с 1919 года до сегодняшнего дня.



1934

Citroën совершает революцию в автомобилестроении, выпустив модель Traction Avant. Уже само название этой модели указывало на особенность конструкции – привод на передние колеса.



1939

Citroën выпускает автомобиль Tub, впервые использовав новаторское конструкторское решение – раздвижные боковые двери. В 1948 году эта же конструкция используется в модели Туре Н.



1948

Столь любимый всеми 2CV создавался как безопасный и экономичный четырехместный автомобиль с возможностью перевозки багажа весом 50 кг. Всего было выпущено более 5 000 000 экземпляров модели.



1955

Citroën DS произвел настоящий фурор на международном автосалоне в Париже. Его футуристический дизайн обозначил новый тренд в автомобилестроении на многие годы вперед. Благодаря потрясающей обтекаемой форме, созданной Фламинио Бертони, эта модель получила прозвище «летающая тарелка». Интерьер этого автомобиля был такой же невероятный, как и внешний вид.



1968

Золотая пора небольших и маневренных автомобилей, таких как Ami 6, Dyane и Mehari, подходящих для всех типов дорог и различных потребностей клиентов.



2017

Получив 5 Кубков конструкторов в Чемпионате мира по ралли-рейдам в период с 1993 по 1997 год, 8 раз выиграв Кубок конструкторов в Чемпионате мира по ралли, WRC, в период с 2003 по 2012 год, трижды победив в Чемпионате мира по шоссейно-кольцевым автогонкам, WTCC, (2014-2016), Citroën продолжает демонстрировать приверженность спортивным традициям и после возвращения на Чемпионат мира по ралли в 2017 году.



Citroën для каждого

В городе или за городом любая модель Citroën обеспечивает особый уровень комфорта водителя и пассажиров. Так было всегда!



КРОССОВЕР
CITROËN C3 AIRCROSS



CITROËN
C4 SEDAN



НОВЫЙ КРОССОВЕР
CITROËN C5 AIRCROSS



CITROËN SPACETOURER

Новый кроссовер Citroën C5 Aircross
Первоклассный комфорт



10 преимуществ нового кроссовера Citroën C5 Aircross

Чтобы посмотреть видео
руководства по эксплуатации
нового кроссовера C5 Aircross,
просканируйте этот код с помощью
вашего смартфона.



ДИНАМИЧНЫЙ ОБЛИК

Новый кроссовер Citroën C5 Aircross выделяется среди других автомобилей своим мощным и динамичным обликом, при этом он не выглядит агрессивным. Его элегантность и принадлежность к семейству Citroën подчеркивают узнаваемая двухуровневая передняя оптика, защитные элементы кузова с цветными вставками Airbump®, задние фонари с эффектом 3D.

СТРАНИЦЫ 12–13

30 ЦВЕТОВЫХ КОМБИНАЦИЙ

7 цветов кузова, возможность окраски крыши в черный цвет, 3 пакета контрастных цветовых элементов и различные варианты дизайна литых дисков создают широчайшие возможности для персонализации.

СТРАНИЦЫ 16–17

ПОДВЕСКА PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS®

Эксклюзивная подвеска Citroën, которая превосходно сглаживает неровности дорожной поверхности и обеспечивает непревзойденный уровень комфорта при движении.

СТРАНИЦЫ 28–31

СИДЕНЬЯ ADVANCED COMFORT

Уникальные и невероятно удобные сиденья, превращающие салон автомобиля в настоящую зону отдыха.

СТРАНИЦЫ 32–33

3 РАЗДЕЛЬНЫХ ЗАДНИХ СИДЕНЬЯ

Один из немногих кроссоверов в своем классе с тремя независимыми полноразмерными сиденьями второго ряда с одинаковым уровнем комфорта для трех пассажиров.

СТРАНИЦЫ 36–37



ПРОСТОРНЫЙ САЛОН С ШИРОКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ТРАНСФОРМАЦИИ

Исключительные возможности трансформации салона благодаря сдвижным отдельным задним сиденьям, спинка которых регулируется по углу наклона и может складываться в ровный пол.

СТРАНИЦЫ 38–39

ОБЪЕМ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДО 720 Л

Вместительный и практичный новый кроссовер C5 Aircross предлагает самый большой объем багажного отделения в своем классе.

СТРАНИЦЫ 40–41

НОВЕЙШАЯ МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА

Современная мультимедийная система с 8-дюймовым сенсорным дисплеем, WiFi модулем, встроенной 3D-навигацией с функцией голосового управления и поддержкой протоколов Apple Carplay, Mirrorlink, Android Auto.

СТРАНИЦЫ 46–49

14 СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

C5 Aircross оборудован 14 системами для обеспечения безопасности и комфорта при управлении автомобилем даже в самых сложных условиях.

СТРАНИЦЫ 50–53

НОВАЯ 8-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Великолепный баланс быстродействия и плавности переключения передач.

СТРАНИЦЫ 54–55



содержание

СТР. 10 – ДИЗАЙН

СТР. 22 – CITROËN ADVANCED COMFORT®

СТР. 44 – ТЕХНОЛОГИИ

СТР. 58 – ОБОРУДОВАНИЕ

Чтобы посмотреть ознакомительные видео о новом кроссовере C5 Aircross, просканируйте этот код с помощью вашего смартфона.



—
*Комфортный,
с широкими
возможностями
трансформации —
настоящий кроссовер*

Новый комфортный кроссовер Citroën C5 Aircross предлагает самые широкие возможности трансформации салона в своем классе. Сочетание практичности и расслабляющей домашней обстановки — один из секретов уникальной программы Citroën Advanced Comfort®.





Элегантность с характером

Кроссовер C5 Aircross, длиной 4,5 м, выделяется среди других автомобилей своим мощным и динамичным обликом, при этом он не выглядит агрессивным.

Эта модель привносит глоток свежего воздуха в сегмент благодаря отличительным особенностям: внушительной передней части кузова, рельефному капоту, плавным линиям, выразительным элементам декора с цветными вставками, боковым нижним молдингам, защите арок колес и стильным двухцветным дугам на крыше.

Панорамная открывающаяся крыша и круговое остекление 360° наполняют салон светом и подчеркивают необычный дизайн нового кроссовера C5 Aircross. Хромированная окантовка боковых стёкол в виде буквы "С" отражает впечатляющий внутренний простор автомобиля.





Управляемая мощь

СИСТЕМА GRIP CONTROL С ФУНКЦИЕЙ ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА СПУСКЕ (HILL DESCENT ASSIST)*

Любой кроссовер должен легко проходить пересеченную местность со сложным меняющимся рельефом. Новый кроссовер Citroën C5 Aircross обеспечивает надежное сцепление колес с дорогой в любых условиях благодаря системе Grip Control с четырьмя режимами работы, которые можно быстро активировать с помощью селектора управления на центральной панели. В целях безопасности и повышенной управляемости автомобиль оснащен системой помощи при движении на спуске (Hill Descent Assist), позволяющей снизить риск соскальзывания или неуправляемого ускорения на уклоне. Система работает при движении автомобиля вперед, задним ходом, а также на нейтральной передаче.

** Доступно как дополнительное оборудование в некоторых комплектациях.*



30 вариантов персонализации

7 вариантов окраски кузова и возможность использования черного цвета Perla Nera Black для создания двухцветной комбинации позволяют создать уникальный образ нового кроссовера Citroën C5 Aircross.

Кроме того, доступны 3 пакета цветовых элементов – серебристый, белый и красный для окраски стильных вставок на переднем бампере, фрагментов накладок Airbump® и рейлингов, и различные варианты дизайна литых дисков.

7 ВАРИАНТОВ ЦВЕТА КУЗОВА



Белый Blanc Banquise



Серый Gris Platinum



Оранжево-красный Orange Volcano



Изумрудно-синий Crystal Emerald



Серебристый Gris Artense



Белый перламутр Blanc Nacre



Черный Noir Perla Nera

ОКРАСКА КРЫШИ NOIR PERLA NERA



Серебристый Gris Artense



Белый перламутр Blanc Nacre



Серый Platinum Grey



Изумрудно-синий Crystal Emerald



Оранжево-красный Orange Volcano

3 ПАКЕТА ЦВЕТОВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ: СЕРЕБРИСТЫЙ, БЕЛЫЙ И КРАСНЫЙ



Вставки в передний бампер



Вставки в Airbump®



Вставки на рейлингах



Интерьер, просторный и статусный

Это чувство возникает, как только открывается дверь в салон нового кроссовера Citroën C5 Aircross. Он впечатляет редким сочетанием щедрых объемов и выверенных, утонченных деталей, создающих комфорт для водителя и пассажиров. Располагайтесь и ощутите удобство водительского сиденья с высокой посадкой, насладитесь великолепным обзором, почувствуйте премиальность всего интерьера. Горизонтальные линии передней панели изящно обрамляют все основные ее элементы, например, 8-дюймовый сенсорный дисплей. Тщательно подобранные цвета и материалы, такие как ткань и кожа Narra, черпают вдохновение в дорогих аксессуарах из мира путешествий. Исключительность интерьера подчеркивают черные глянцевые и хромированные вставки.



4 варианта отделки интерьера

Выразить свою индивидуальность стало проще благодаря возможности выбрать один из вариантов отделки интерьера.

Стандартный вариант в версиях Live и Feel элегантен и изыщен благодаря материалу Tissu Silica Grey.

1. Изящный и утонченный вариант отделки Metropolitan Ambiance. Комбинированная отделка кожей Grey Grained и тканью Graphite. Серый цвет центральной консоли удачно повторяет тон приборной панели (опционально для комплектации Feel, стандартное исполнение для комплектации Shine).
2. METROPOLITAN BEIGE (опционально для комплектаций Feel и Shine).
3. Безупречный стиль – вариант отделки Pure Brown Ambiance. Сиденья обиты коричневой кожей Narra со вставками из черной ткани, стилизованной под кожу. Центральная консоль, приборная панель и козырек приборной панели обтянуты коричневой кожей. Внешняя часть руля обтянута коричневой кожей, а внутренняя часть – кожей серого цвета.

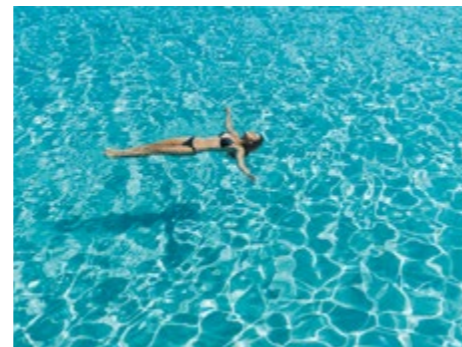
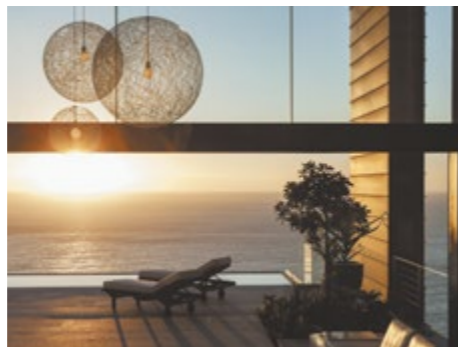


*снижает
нагрузки*



*повышает
уверенность*

*создает
удобство*



*упрощает
использование*

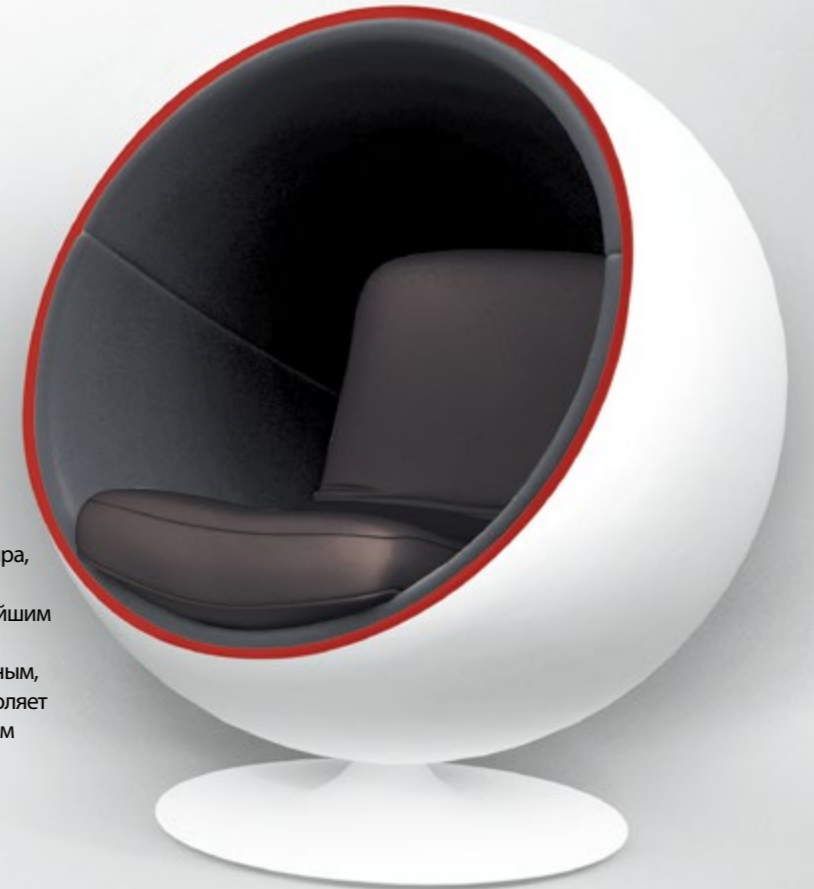


ВСЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО КОМФОРТА

Основная задача программы

CITROËN ADVANCED COMFORT® –

создание особой зоны комфорта для каждого пассажира, благодаря окружающей его красоте, мягким на ощупь материалам отделки, низкому уровню шума и широчайшим возможностям трансформации. Общая атмосфера автомобиля делает любое путешествие непринужденным, а интуитивно понятный интерфейс мультимедиа позволяет управлять всеми доступными функциями одним легким прикосновением.





Комфортный кокон

Новый кроссовер Citroën C5 Aircross, настоящий Citroën, яркий и приветливый, не похож на других представителей своего сегмента ни снаружи, ни внутри. Невероятно просторный и тихий салон и особая забота о пассажирах, которая проявляется в таких деталях, как двухслойное лобовое стекло, создающее дополнительный акустический комфорт при движении, и улучшенная система очистки поступающего в салон воздуха Air Quality System (AQS).



Панорамный вид*

Панорамная крыша со сдвижным люком делает каждое путешествие особенным.

Салон наполнен естественным светом, что делает пейзажи, проплывающие за окном нового кроссовера Citroën C5 Aircross, еще ярче. Сдвижным люком легко пользоваться благодаря двойному электроприводу с функцией автореверса. Кроме того, люк оснащен удобной солнцезащитной шторкой, с помощью которой можно регулировать количество света, попадающего в салон.

**Является опциональным оборудованием.*



CITROËN
WORLD
EXCLUSIVE

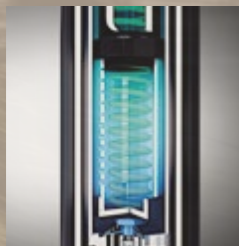
Эффект «ковра-самолета»

Эксклюзивная разработка Citroën — подвеска Progressive Hydraulic Cushions® выводит комфорт при движении на новый уровень. Сглаживая как большие ухабы, так и незначительные неровности дороги, она позволяет новому кроссоверу Citroën C5 Aircross достичь эффекта «ковра-самолета» и обеспечивает стабильность автомобиля на любом типе поверхности.



Забудьте о дорожных неровностях

В обычной подвеске используются амортизатор, пружина и ограничитель хода отбоя. Амортизаторы в подвеске Progressive Hydraulic Cushions® оснащены дополнительными гидравлическими ограничителями для хода сжатия и хода отбоя.



На больших неровностях гидравлические ограничители контролируют перемещение подвески и не допускают резких ударов.



На незначительных неровностях колебания сглаживаются ограничителями, создавая тот самый «парящий» эффект «ковра-самолета».



CITROËN
WORLD
EXCLUSIVE

Сиденья *Advanced Comfort**

Новый кроссовер Citroën C5 Aircross оборудован широкими и комфортными сиденьями, дизайн которых черпает вдохновение в лучших образцах из мира дизайнерской мебели. В основе инновационной конструкции сидений сочетание специального наполнителя высокой плотности и верхнего слоя из текстурированного наполнителя толщиной 15 мм. Благодаря этому обеспечивается особый уровень комфорта: удобство посадки, эффективная боковая поддержка и сохранение формы с течением времени.

Сиденья Advanced Comfort располагают к длительным путешествиям.

** Являются стандартным оборудованием для версии Shine.*





Сиденья с функцией массажа для приятных путешествий*

Передние сиденья нового кроссовера Citroën C5 Aircross обеспечивают премиальный уровень комфорта. Они оснащены подогревом и многоточечной массажной системой с 8 пневмокамерами, расположенными в спинке кресла. С помощью 8-дюймового сенсорного экрана можно выбрать одну из 5 программ, предназначенных для массажа поясницы, спины и плеч. Передние сиденья имеют регулировки по высоте, регулируемые по высоте и углу наклона подголовники и оптимальную боковую поддержку. Все это делает новый кроссовер поистине комфортабельным.

** Отделаны кожей Nappa, доступны в некоторых версиях.*





3 независимых сиденья второго ряда

Новый кроссовер C5 Aircross выгодно отличается от конкурентов тремя независимыми сиденьями второго ряда. Они имеют одинаковую ширину и обеспечивают единый уровень комфорта пассажиров. Сиденья сдвигаются вперёд или назад на 150 мм, тем самым обеспечивая пространство в салоне или максимально увеличивая объём багажного отделения. В то же время спинки сидений могут быть зафиксированы в одном из пяти положений, обеспечивая комфортную посадку каждому пассажиру. Благодаря двухуровневному полу в багажном отделении при складывании сидений, можно получить идеально ровную поверхность и, тем самым, увеличить максимальную площадь загрузки.





Управляйте своим пространством

Модульный интерьер нового кроссовера Citroën C5 Aircross можно трансформировать в соответствии с вашими потребностями, благодаря сдвижным, регулируемым по углу наклона спинкам и складывающимся задним сиденьям.



ОБЪЕМ БАГАЖНОГО
ОТДЕЛЕНИЯ

КРОССОВЕР
CITROËN
C5 AIRCROSS
720л

— *Всему найдется место*

Новый кроссовер Citroën C5 Aircross обладает внушительным багажником объемом 580 л. Но это не все! Сдвинув задние сиденья максимально вперед, вы получите объем до 720 л — самый большой багажник в классе.

При сложенных спинках задних сидений объем грузового отделения составит 1630 л. Багажник имеет удобную систему регулировки высоты пола. Дверь багажного отделения можно открыть, даже если заняты руки. Достаточно просто провести ногой под задним бампером.

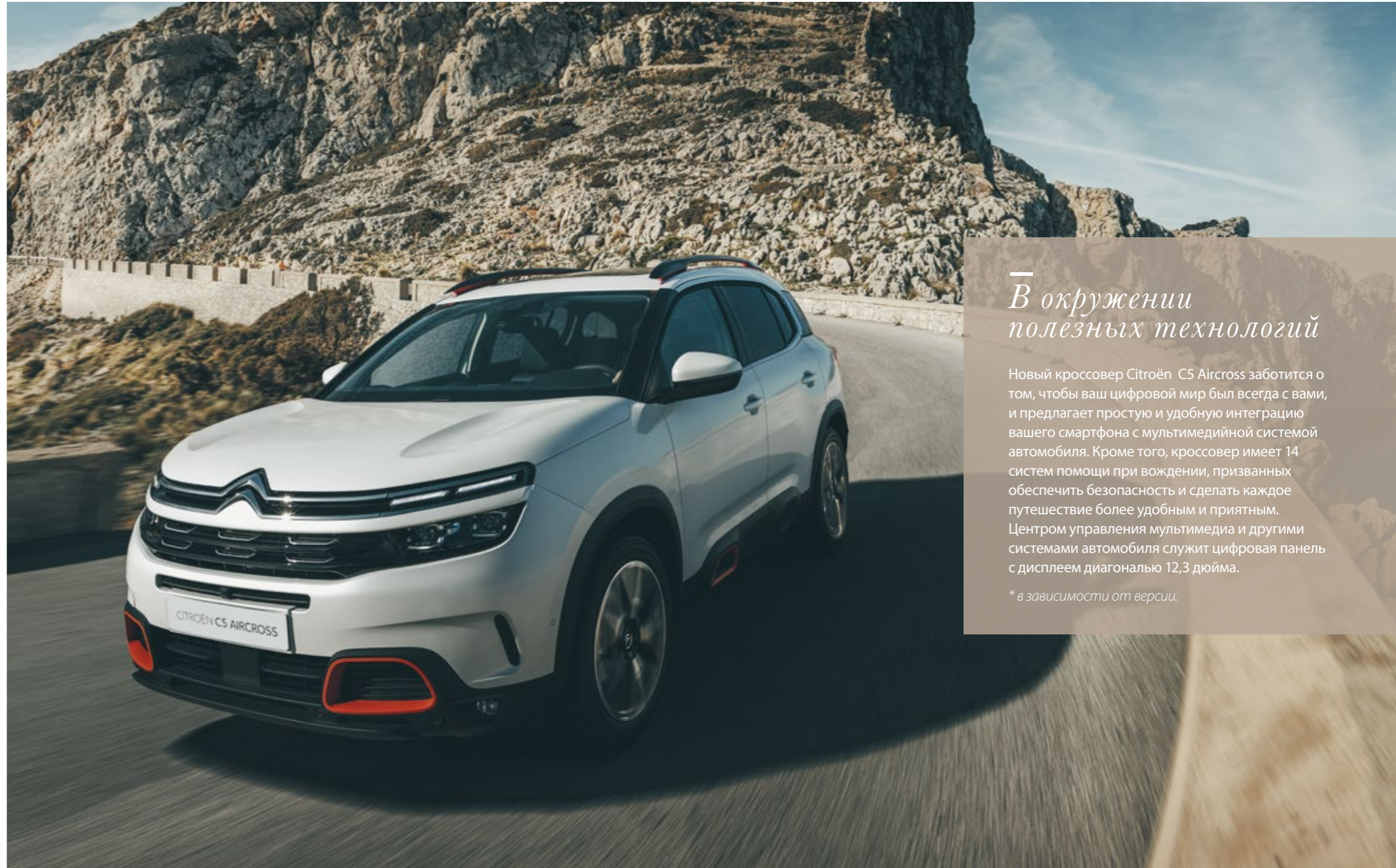




— *Разумное хранение*

Значительная составляющая комфорта в путешествиях — это наличие подходящих мест для всего, что вам может потребоваться в дороге. Новый кроссовер Citroën C5 Aircross имеет множество удобных мест для хранения вещей. В большом отделении под центральным подлокотником есть отсек для 1,5-литровой бутылки. Вы также по достоинству оцените вместительный перчаточный ящик, карманы в дверях и большой отсек для хранения, расположенный в передней части центральной консоли. Здесь же находится и специальная ниша для индукционной беспроводной зарядки смартфона.





В окружении полезных технологий

Новый кроссовер Citroën C5 Aircross заботится о том, чтобы ваш цифровой мир был всегда с вами, и предлагает простую и удобную интеграцию вашего смартфона с мультимедийной системой автомобиля. Кроме того, кроссовер имеет 14 систем помощи при вождении, призванных обеспечить безопасность и сделать каждое путешествие более удобным и приятным. Центром управления мультимедиа и другими системами автомобиля служит цифровая панель с дисплеем диагональю 12,3 дюйма.

** в зависимости от версии.*

— Новейшая мультимедийная система

Новый кроссовер Citroën C5 Aircross оснащается современной мультимедийной системой с 8-дюймовым сенсорным экраном, WiFi модулем, встроенной 3D-навигацией Citroën Connect Nav* с функцией голосового управления и поддержкой протоколов Apple CarPlay и Android Auto, благодаря которым возможно отображение дорожной ситуации в режиме реального времени и планирование кратчайших маршрутов с учетом самой актуальной дорожной информации. Другими словами, у вас есть все необходимое для прекрасной атмосферы в путешествии.

** Является опциональным оборудованием для версий Feel и Shine.*





— Иновационные приложения для вождения

СИСТЕМА MIRROR SCREEN*

При помощи этой интеллектуальной системы на экран можно выводить всю необходимую информацию с вашего смартфона. В зависимости от модели вашего телефона приложениями можно управлять голосом, что позволяет не отвлекаться от дороги. Система совместима с протоколами Android Auto, Apple CarPlay™ и MirrorLink®.



CONNECTEDCAM CITROËN***

Иновационная система видеofиксации высокого разрешения Full HD, встроенная в зеркало заднего вида, позволяет делать снимки или видеозаписи, которые можно отправить по электронной почте и делиться ими в социальных сетях. Система оснащена GPS-датчиком и является частью общей системы безопасности автомобиля. На встроенной карте памяти 16 Гб хранятся записи, которые могут понадобиться в случае транспортного происшествия.

** В зависимости от модели смартфона.*

*** Является опциональным оборудованием для версий Feel и Shine.*



14 систем безопасности и помощи при вождении



СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И РЕКОМЕНДУЕМОЙ СКОРОСТИ*

Эта инновационная система распознает дорожные знаки при помощи специальной камеры, информируя вас об имеющихся ограничениях скорости. На основе собранных данных система предлагает установить новые значения круиз-контроля. Кроме того, она распознает дорожные знаки «Стоп», «Одностороннее движение» и «Обгон запрещен».

* В зависимости от версии.



СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВОЗМОЖНОМ СТОЛКНОВЕНИИ

С помощью установленного спереди радара, предназначенного для предупреждения водителя о возможном столкновении, эта система помогает удерживать правильную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Она начинает работать на скорости выше 31 км/ч.



СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОБ УСТАЛОСТИ

Эта система сообщит вам, когда нужно сделать перерыв. Она включается после двух часов непрерывного вождения на скорости, превышающей 64 км/ч.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВНИМАНИЯ ВОДИТЕЛЯ

Оценивая изменение направления движения относительно дорожной разметки, система контроля внимания водителя может анализировать концентрацию внимания водителя и при необходимости делать звуковые и визуальные предупреждения. Система активна на скорости до 65 км/ч.



СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ЛИНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ*

С помощью камеры, предназначенной для распознавания дорожной разметки, эта система обнаруживает изменения направления движения автомобиля без использования поворотников и аккуратно возвращает ваш автомобиль в полосу движения.

* В зависимости от версии.



АКТИВНАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА СЛЕПЫХ ЗОН*

Эта очень полезная функция мониторинга на многополосных дорогах предупреждает вас о наличии автомобиля в «слепой зоне» с помощью оранжевого светодиода в углу бокового зеркала заднего вида. При смещении в сторону обнаруженного автомобиля система автоматически исправит ваше направление движения.

* В зависимости от версии.



СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Это дополнительная мера обеспечения безопасности, которая сводит к минимуму риск столкновения с препятствием. Система эффективна в диапазоне от 5 км/ч до 85 км/ч и обнаруживает как стационарные, так и движущиеся препятствия, включая пешеходов. При выявлении риска столкновения система экстренного торможения посылает сигнал водителю и при отсутствии реакции со стороны водителя автоматически останавливает автомобиль.

14 систем безопасности и помощи при вождении



ФУНКЦИЯ БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА И КНОПКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ*

Это удобная и оригинальная функция позволяет вам закрывать и открывать автомобиль, не доставая ключ. Автомобиль распознает вас на близком расстоянии.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РУЧНОЙ ТОРМОЗ

Это надежно и просто. Электрический ручной тормоз активируется автоматически при выключении двигателя и отключается при начале движения. Также его можно задействовать вручную с помощью специальной кнопки.



КАМЕРА ЗАДНЕГО ОБЗОРА TOP REAR VISION*

Включите задний ход – и эта камера выведет на дисплей изображение с углом обзора 180°.

Цветные линии лучше очерчивают препятствия, а при приближении к ним камера автоматически их увеличит.



СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА**

При наличии прицепа эта функция работает вместе с электронной системой контроля курсовой устойчивости ESP.

При обнаружении раскачивания прицепа она задействует тормозную систему автомобиля для поддержания устойчивости.

** Доступно как дополнительное оборудование.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА УКЛОНЕ

Эта система включается на уклоне, крутизна которого превышает 3%, и удерживает автомобиль примерно 2 секунды, не позволяя ему откатываться назад, давая вам время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа.



ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ С ФУНКЦИЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ СЕКТОРА ПОВОРОТА*

Эта функция позволяет сделать движение на сложных поворотах и перекрестках более безопасным и простым, обеспечивая дополнительную подсветку внутри угла поворота.



СИСТЕМА GRIP CONTROL С ФУНКЦИЕЙ HILL DESCENT CONTROL®**

Эта система контроля тяги предназначена для оптимизации сцепления передних колес с дорогой на любых типах дорожного покрытия. Установленный на приборной панели селектор позволяет без труда выбрать один из 5 режимов: «Стандартный», «Снег», «Песок», «Грязь» и «ESP откл.». На спуске система Hill Descent Assist поддерживает небольшую скорость автомобиля на уклонах со скользкой поверхностью. Активация системы возможна с помощью кнопки на центральной консоли. Система работает при движении вперед и назад.

** Доступно как дополнительное оборудование.



— *Плавность переключений*

Кроме автоматической 6-ступенчатой коробки передач новый кроссовер Citroën C5 Aircross оснащается новейшей автоматической 8-ступенчатой коробкой передач, гарантирующей особую плавность переключения и низкий расход топлива.

При желании скорости можно менять вручную при помощи подрулевых лепестков*.

**Доступно для версий с 8-ступенчатой
коробкой передач*

Новейшие бензиновые и дизельные двигатели

Моторная линейка нового кроссовера Citroën C5 Aircross состоит из двух двигателей – турбированного бензинового силового агрегата 1.6 THP150 и турбодизеля 2.0 HDi180. Если бензиновый двигатель сочетается с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач, то для дизельного мотора предусмотрена исключительно 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия.

Дизельный двигатель 2.0 HDi180 в сочетании с 8-ступенчатой трансмиссией доступен для любой из трех комплектаций нового Citroën C5 Aircross.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ
ДЛЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



ДЕТСКОЕ СИДЕНЬЕ
С КРЕПЛЕНИЕМ ISOFIX



КОМПЛЕКТ КРЕПЛЕНИЯ
МУЛЬТИМЕДИЙНЫХ УСТРОЙСТВ

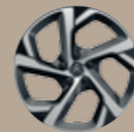


НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ
ДИСКИ ELLIPSE 17"



ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ
ДВУХЦВЕТНЫЕ ДИСКИ SWIRL
С АЛМАЗНОЙ ПРОТОЧКОЙ 18"



ЧЕРНЫЕ
ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ
ДИСКИ ART 19**



ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ
ДВУХЦВЕТНЫЕ ДИСКИ SWIRL
С АЛМАЗНОЙ ПРОТОЧКОЙ 19"

*Дополнительное оборудование.

РАЗМЕРЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		THP 150 АКПП-6	HDI 180 АКПП-8
ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Турбированный бензиновый, 16 клапанов, непосредственный впрыск, турбина высокого давления «Twin-Scroll»	Турбированный дизельный, 16 клапанов, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
	Количество цилиндров	4	
	Рабочий объем, см ³	1598	1997
	Максимальная мощность, кВт (ЕЭС) (л/с ЕЭС) при об/мин	110 (150) 6000	130 (177) 3750
СКОРОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Максимальный крутящий момент ЕЭС, Нм при об/мин	240 1400	400 2000
	Максимальная скорость, км/ч	198	211
	Разгон 0-1000 м / один водитель, с	30,3	29,8
	Разгон 0-100 км/ч, с	9,1	8,6
РАСХОД ТОПЛИВА	Городской, л/100 км	10,5	6,6
	Загородный, л/100 км	6,3	4,8
	Смешанный, л/100 км	7,9	5,4
	CO ₂ в смешанном цикле, г/км	179	126

*Заявленное значение среднего расхода топлива измерено в специальных нормализованных условиях, без учёта влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряжённом состоянии, дорожных, климатических и всех прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный средний и моментальный расход топлива по данным бортового компьютера может значительно отличаться от заявленного производителем среднего расхода.

CITROËN: СЕРВИС НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ



СЕРВИСНЫЕ КОНТРАКТЫ CITROËN:

Для ознакомления с условиями обращайтесь в дилерские центры CITROËN.

ЭССЕНШЛ ДРАЙВ От 3 до 5 лет продление гарантийного обслуживания при пробеге от 40 000 до 120 000 км*. Ремонт автомобиля или замена запасных частей по истечении срока заводской гарантии производителя. Помощь на дороге 24 часа в сутки 7 дней в неделю. Услуги бесплатной эвакуации вашего автомобиля, в том числе и при ДТП.

РИАЛ ДРАЙВ От 1 до 5 лет периодического технического обслуживания для пробега от 40 000 до 120 000 км*. Все операции по рекомендованному техническому обслуживанию вашего автомобиля. Помощь на дороге 24 часа в сутки 7 дней в неделю. Услуги бесплатной эвакуации вашего автомобиля, в том числе и при ДТП.

ТОТАЛ ДРАЙВ От 3 до 5 лет продление гарантийного обслуживания и периодического технического обслуживания для пробега от 60 000 до 120 000 км*. Ремонт автомобиля или замена запасных частей по истечении срока заводской гарантии производителя. Все операции по рекомендованному техническому обслуживанию вашего автомобиля. Помощь на дороге 24 часа в сутки 7 дней в неделю. Услуги бесплатной эвакуации вашего автомобиля, в том числе и при ДТП.

ФРИ ДРАЙВ От 3 до 5 лет продление гарантийного обслуживания и от 1 до 5 лет периодического технического обслуживания с заменой деталей естественного износа на пробеге от 40 000 до 120 000 км*. Ремонт автомобиля или замена запасных частей по истечении срока заводской гарантии производителя. Все операции по рекомендованному техническому обслуживанию вашего автомобиля. Замена деталей естественного износа. Помощь на дороге 24 часа в сутки 7 дней в неделю. Услуги бесплатной эвакуации вашего автомобиля, в том числе и при ДТП.

*Срок действия контракта ограничен наступлением первого из двух предельных значений: пробега автомобиля (отсчет от 0 км) или срока действия контракта (отсчет с даты начала договорной гарантии).



ДОГОВОРНАЯ ГАРАНТИЯ: 3 ГОДА

Устранение заводских дефектов в период гарантии. Техническая помощь Citroën Assistance 24 часа в сутки, 7 дней в неделю.

ГАРАНТИЯ ОТ СКВОЗНОЙ КОРРОЗИИ

- 12 лет для легковых автомобилей.
- 5 лет для коммерческих автомобилей.

ГАРАНТИЯ НА ЛАКОКРАСНОЕ ПОКРЫТИЕ

- 3 года для легковых автомобилей.
- 2 года для коммерческих автомобилей.

INSPIRED
BY YOU



СКАЧАЙТЕ ПРИЛОЖЕНИЕ MY CITROËN

на свой смартфон и получайте информацию и услуги, предназначенные специально для вашего автомобиля Citroën.



СКАЧАЙТЕ ПРИЛОЖЕНИЕ SCAN MY CITROËN

Руководство по эксплуатации вашего автомобиля всегда под рукой. Просканируйте функциональные элементы или компоненты вашего автомобиля и получите сведения о них в вашем смартфоне.

СКАЧАЙТЕ ПРИЛОЖЕНИЕ CONNECTED CAM

Управляйте инновационной системой видеозаписи высокого разрешения Full HD, делайте снимки или видеозаписи, отправляйте по электронной почте и делитесь в социальных сетях.

CITROËN предпочитает TOTAL

Информация о моделях и их характеристиках действительна на момент издания настоящего документа; она приводится только для сведения и не может рассматриваться в качестве контрактных обязательств. Citroën оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в характеристики представленных моделей автомобилей без обязательств по обновлению данного документа. Предоставление цветов кузова и материалов внутренней отделки проводится для информации, поскольку печатные технологии не обеспечивают точного воспроизведения цветовой гаммы. Если Вы заметили ошибку в данной брошюре, пожалуйста, проинформируйте нас, оставив сообщение на сайте: <http://info.citroen.ru/request/info>.



